



OZNACZENIE DLA PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

	proj. nawierzchnia bitumiczna jezdnii o konstrukcji nawierzchni KR2
	dot. pasz szer. 0,5 m w zakresie ułożenia krawężnika + na szerz. 0,5 m
	rozsuwanie istn. nawierzchni i ułożenie warstwy wytywnijającej i ścielnej
	proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC 5 S gr. 4 cm
	proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej o konstrukcji wzmocnionej
	z betonu asfaltowego AC 5 S gr. 4 cm
	projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. (fazowanej),
	kolory szerokości gr. 8 cm
	projektowana nawierzchnia chodnika o konstrukcji wzmocnionej
	z kostki bet. szerokości gr. 8 cm
	projektowana nawierzchnia z kostki bet. czarowanej (bez faz) gr. 8 cm
	projektowana nawierzchnia o konstrukcji wzmocnionej
	z kostki bet. czarowanej (bez faz) gr. 8 cm
	projektowana nawierzchnia z kamienia polnego (koczki łby) gr. 10-12 cm
	- pow. wyłączone z ruchu oraz opaski
	projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej o wym. 8x8 cm
	- pow. wyłączone z ruchu oraz opaski
	projektowana nawierzchnia z kłosa 4/31.5 mm gr. 10 cm
	uwarunkowane pobocze w ciągu ul. Biskupińskiej
	humusowanie z oblataniem trawą - gr. 10 cm

- oznaczenie granic istn. pasów drogowych
- linia rozgraniczająca w zakresie rozbudowy ulic: Sucholeśkiej i Biskupińskiej
- linia rozgraniczająca terenów o statusie terenów kolejowych zamierzonych
- oznaczenie wyjść poza istn. projektowane pasy drogowe, czasowe zajęcia terenów kolejowych na czas prowadzenia robót
- proj. taśmy ostrzegawczej o pow. wypukłej o szerz. min. 0,4 m (zaliczane 0,5m) na przejściach dla pieszych oraz peronach przystanku autobusowego
- proj. ogródek segmentowe typu U-12a - kolor RAL 7046 (łącznie 191 m)
- oznaczenia dla proj. skłupów wygradzających (szd. 81)
- proj. ławki typu podpórka (łącznie 3 szd.)
- proj. dodatkowe oprawy oświetlenia przejścia kolejowego (oprawy zawieszane na istn. słupach oświetlenia przejścia)
- proj. skłupy oświetlenia chodnika, ścieżki rowerowej oraz jezdnii ul. Biskupińskiej

- LEGENDA:**
- istn. układ komunikacyjny - bez zmian
 - proj. oponik drogowy betonowy 10x25 cm na lawie betonowej (C12/15)
 - proj. oponik drogowy betonowy 10x25 cm na szerszości oraz wzdłuż zjazdów na posesie,
 - projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm, wyniesiony do 12 cm, ułożony na lawie betonowej (C12/15) z oporem
 - projektowany krawężnik betonowy 20x22 cm (typu "najzadszowego") wyniesiony do 1 cm na przejściach dla pieszych i rowerzystów, ułożony na lawie betonowej (C12/15) z oporem
 - projektowany krawężnik betonowy 20x22 cm (typu "najzadszowego") wraz z ściekiem przykrawężnikowym ułożony na lawie betonowej (C12/15) z oporem
 - projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm, wyniesiony do 10 cm na długości przystanków autobusowych wykonany wraz z ściekiem przykrawężnikowym i ułożony na lawie betonowej (C12/15) z oporem
 - proj. betonowe obrzeże chodnikowe 8x30 cm
 - proj. obrzeża chodnikowe, betonowe o wym. 8x30 cm
 - oznaczenie miejsc rozdzielania wyspochodowego chodnika względem ścieżki rowerowej
 - projektowana nawierzchnia z kłosa 4/31.5 mm gr. 10 cm
 - uwarunkowane pobocze w ciągu ul. Biskupińskiej
 - humusowanie z oblataniem trawą - gr. 10 cm

Przebieg linii komunikacyjnych i urządzeń drogowych, urządzeń kolejowych i urządzeń energetycznych na terenie osiedla Podolany, Strzeszyna w Poznaniu, odcinek Witosowa - Biskupińska

Projekt: Budowa drogi rowerowej na terenie osiedla Podolany, Strzeszyna i Winiary w Poznaniu; odcinek Witosowa - Biskupińska

Objekt: Rozbudowa ul. Sucholeśkiej i Biskupińskiej w Poznaniu w zakresie budowy chodnika i drogi rowerowej na odc. od ul. Strzeszyskiej do ul. Jastrowskiej w Poznaniu

ark. 1.1